

Open S

OTOMATİK KAPI KULLANMA KILAVUZU



2.1. Teknik Özellikleri

Çalışma Gerilimi	230 V AC
Motor Gerilimi	24 V DC
Çektiği Akım	2A - max.6A
Motor Gücü	100 W
Çalışma Sıcaklığı	-15° / +50°
Süreklilik	%100
Koruma	IP 23
Max.Kanat Taşıma Kapasitesi	1 x 150 kg
	2 x 120 kg
Açılma Hızı	1 Kanatlı 90 cm/sn
	2 Kanatlı 180 cm/sn
Kapanma Hızı	Açılma Hızının %70'i kadar
Ölçüler	Şekil.A h=118 mm / W=180 mm / L= Max. 6000 mm

3. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞMA PRENSİBİ

3.1. Çalışma Prensibinin Açıklanması

Radar veya buton kontrolü (şifreli buton, kartlı sistem vb.) ile açılır, otomatik olarak kendiliğinden kapanır. Açıldıktan sonra 1 ile 60 sn. arasında ayarlanabilen bekleme süresi sonunda kapanmaya gider.

Açılmada ve kapanmada yavaş başla-yavaş dur prensibiyle çalışarak sistemi sert hareketlerin verebileceği hasarlardan korur.

Kapanmaya giderken emniyet fotoseli sensörlerinin birbirini görmesi engellendiğinde durur ve açılmaya gider. Emniyet fotoseli sensörleri arasındaki engel kalkana kadar açık bekler.

Kapanmaya giderken herhangi bir sıkışma algıladığında durur ve açılmaya gider. Açıldıktan sonra çok yavaş bir şekilde kapanmaya gider. İkinci kere sıkışma algılsa emniyet açısından durur. Sıkışma sebebi kontrol edildikten sonra resetleme yapılarak tekrar çalıştırılır. Şayet ikinci kapanmasında herhangi bir sıkışma algılamadıysa yavaşça kapanır ve normal çalışmasına devam eder.

Açılmaya giderken herhangi bir sıkışma algıladığında durur. Sıkışma sebebi kontrol edildikten sonra resetleme yapılarak tekrar çalıştırılır.

Elektrik kesilmesi durumunda kapı kanatları el ile rahatça açılıp kapanabilir. Veya elektrik kesilmelerinden etkilenmemesi için 24 volt akü bağlanabilir.

Açılma ve kapanma hızları ile yavaşlama mesafeleri ayarlanabilir.

Otomatik çalışma iptal edilerek bir buton ile aç ve dur - kapat ve dur komutlarıyla çalıştırılabilir.

Hava sirkülasyonunu kesmek için arka arkaya kurulan iki kapı arasında senkronize çalışmayı sağlar.

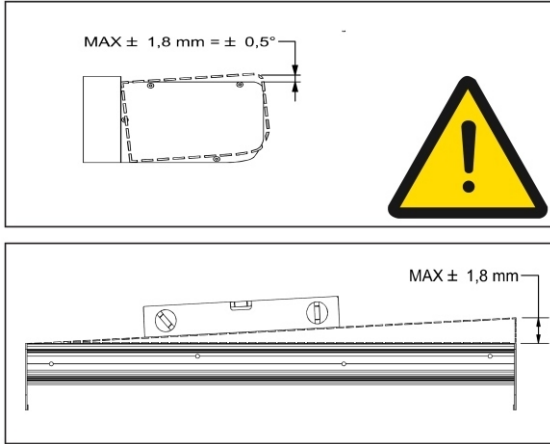
Yangın alarmı sistemi bağlanabilir, yangın alarmı aldığı anda kapıyı açar ve açık bekletir.

Mekanizmada veya aksesuarlarda oluşan bir arızayı kontrol ünitesi üzerindeki ekranda ve fonksiyon seçicinin arıza tanımı panelinde gösterir.
Fonksiyon seçicinin kullanıcı paneli ile 5 farklı çalışma şekli tercih edilebilir.

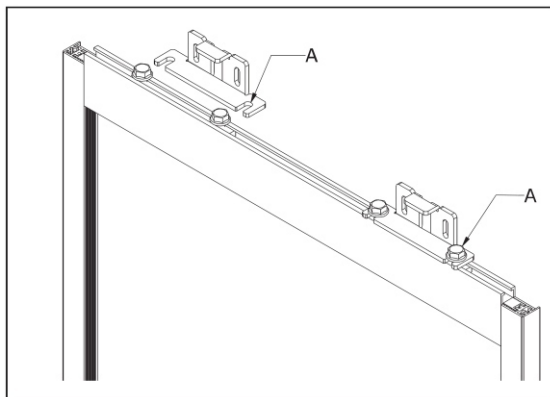
3.1. 1. Mekanik Sistem

Mekanizmanın yerine montajı yapılırken dikkat edilecek hususlar;

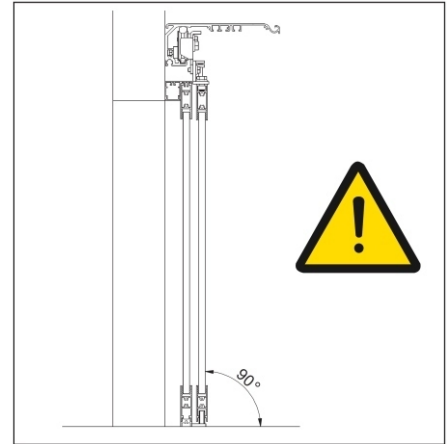
Mekanizma yatay terazide sabitlenmelidir.
Terazi hata payı max. 1,8 mm dir.



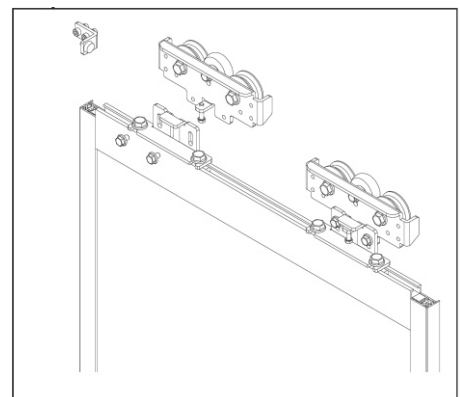
İlk önce tekerlek askılarını takılacak olan kapı kanadına takın.



Mekanizmaya takılan kapı kanatları zemine dik durumda şakülünde olmalıdır.

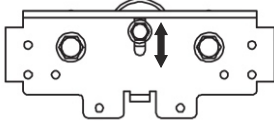


Daha sonra tekerlek askılarını tekerleklerle bağlayın.

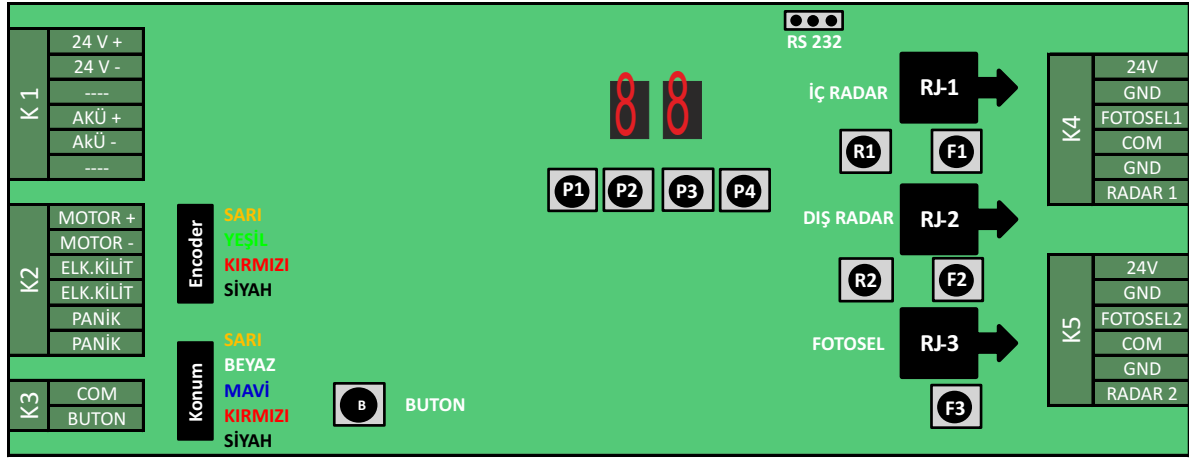


Mekanik montajı bitirdikten sonra kapı kanadının altına takılan kılavuzun doğru takıldığından ve kapı kanadının kılavuz üzerine baskı yapmadığından emin olun.

Tekerlek gurubunda ortada kısımda olan gergi tekerleğinin baskısını kontrol edin. İlk önce boşa çıkarın, sonra yukarı değecek kadar kaldırıp vidasını sıkın.



3.1. 2. Elektriksel Sistem



K1	K2	K3	K4	K5
1 - 24V + Enerji	1 - Motor (kırmızı)	1 - Buton	1 - 24 V +	1 - 24 V +
2 - 24V - Enerji	2 - Motor (siyah)	2 - Ortak (Com)	2 - 24 V -	2 - 24 V -
3 - GND	3 - Elektrikli Kilit	-----	3 - Fotosel 1	3 - Fotosel 2
4 - Akü +	4 - Elektrikli Kilit	-----	4 - Ortak (Com)	4 - Ortak (Com)
5 - Akü -	5 - -----	-----	5 - GND	5 - GND
6 - -----	6 - -----	-----	6 - Radar 1 / DIŞ	6 - Radar 2 / DIŞ

RJ-1 / İÇ RADAR	RJ-2 / DIŞ RADAR	RJ-3 / IR 20 E. FOTOSELİ
1 - 24 V +	1 - 24 V +	1 - 24 V +
2 - 24 V -	2 - 24 V -	2 - 24 V -
3 - Fotosel 1	3 - Fotosel 2	3 - Fotosel 3
4 - Ortak (Com)	4 - Ortak (Com)	4 - Ortak (Com)
5 - GND	5 - GND	5 - -----
6 - İç Radar	6 - Dış Radar	6 - -----
7 - -----	7 - -----	7 - -----
8 - -----	8 - -----	8 - -----

TEST BUTONLARI

B = Buton test
R1= İç radar test
R2= Dış radar test
F1 = Fotosel 1 test
F2 = Fotosel 2 test
F3 = Fotosel 3 test

4. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞTIRILMASI

4.1. Otomatik Kapının çalıştırılması

Mekanik montaj tamamlandıktan sonra kapı kanatları yarı açık konuma getirilir.

Enerji butonuna basılarak sisteme enerji verilir.

Sisteme enerji verdikten 3 sn. sonra kapı kendiliğinden bir kez yavaşça açılır ve kapanır. (kontrol ünitesi ekranında 1-2-3 rakamları görünür).

Kapı normal çalışma durumunda hazırdır.



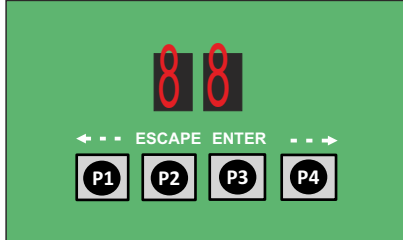
NOT : Otomatik kapı çalışma parametreleri standart ölçü aralığında üretilmiş çift kanatlı, tek kanatlı ve teleskobik kanatlı kapıları çalıştıracak şekilde ayarlanmıştır.

Normalden büyük ve ağır olarak üretilmiş kapı kanatları kullanıldığında çalışma parametreleri kullanılan kapı kanadına uygun olarak ayarlanmalıdır.



Parametre seviyeleri değiştirilirken sıkışma hassasiyeti ayarı (prmt.o4-C4) insana zarar vermeyecek seviyede ayarlanmalıdır.

4.2. Parametreler



P1	← --	Programa giriş / seviye -
P2	ESCAPE	Çıkış
P3	ENTER	Onay
P4	-- →	Programa giriş / seviye +

Parametre ayarlarına giriş yapabilmek için P1 veya P4 butonuna 3 sn. basılı tutulur.

P1 veya P4 butonuna bas bırak yapılarak değişiklik yapılmak istenen parametre ekrana getirilir.

P3 (Enter) butonuna bir kez basıp bırakılarak parametreye girilir.

P1 veya P4 butonlarına bas bırak yapılarak parametrenin seviyesi değiştirilir.

P3 (Enter) butonuna bir kez basıp bırakılarak seçilen seviye haydedilir.

P4 (Escape) butonuna 3 sn. basılı tutularak çıkış yapılır.

			Min.	Max.	Fab.
o1	Açılmada hızlanma mesafesi		10	99	35
o2	Açılma hızı		10	80	60
o3	Açılmada yavaşlama mesafesi		10	99	28
o4	Açılmada itme gücü		10	99	45
o5	KİSMİ AÇMA	01 : %25	01	03	03
		02 : %50			
		03 : %75			
o6	AIRLOCK	RS232	00	01	00
		Konnektor			
		00 : Pasif			
		01 : Aktif			
C1	Kapanmada hızlanma mesafesi		10	99	35
C2	Kapanma hızı		10	60	35
C3	Kapanmada yavaşlama mesafesi		10	99	50
C4	Kapanmada itme gücü		10	99	45
C5	Kapandıktan sonra motor baskısı		10	80	10
b1	Akü	00 : Aç ve bekle	00	01	00
		01 : Çalışmaya devam et			
t1	Açıldıktan sonra bekleme süresi (sn)		00	60	01
r1	Motor Yönü	00 : Standart yön	00	01	00
		01 : Ters yön			
L1	Elekt.Kilit Modu	00 : Konum anahtarı KAPALI konumdayken kilitle	00	01	00
		01 : Her kapanmada kilitle			
L2	Elekt.Kilit Süresi	00 : Kilit yok (Kapıyı hemen aç)	00	02	01
		01 : Kilit açtıktan 1 sn. sonra kapıyı aç			
		02 : Kilit açtıktan 2 sn. sonra kapıyı aç			
F1	Fotosel 1	00 : Pasif	01	01	00
		01 : Aktif			
F2	Fotosel 2	00 : Pasif	00	01	00
		01 : Aktif			
F3	Fotosel 3	00 : Pasif	00	01	01
		01 : Aktif			
P1	PANİK ÇIKIŞI	00 : Pasif (NO)	00	02	00
		01 : Aktif (NC)			
		02 : Aktif (NO) Buton modu: AÇ-KAPAT			

4.3 Fonksiyon Seçici :

Kontrol ünitesine konnektör ile bağlanır, herhangi bir kablo bağlantısı ihtiyacı gerektirmez.



Ekranın sağ tarafındaki led lambalar arıza durumunda arıza merkezini bildirir. Arıza ledini söndürmek için Yukarı ve Aşağı butonlarına aynı anda basılı tutulur.

Ekranın sol tarafındaki panel kullanma amacına göre beş ayrı çalışma tipini değiştirmeye izin verir. Çalışma tipleri aşağıdaki gibidir;

Açık bekle - Kısmi açılma - Tek yönlü çıkış - Otomatik çalış - Kapalı bekle



Resetleme : Fonksiyon seçici ile mekanizma kapağı açılmadan sistem resetlenebilir. R butonuna basılı tutulur, sarı led yanınca bırakılır. Yukarı ve aşağı butonlarına aynı anda basılır, sarı led sönünce bırakılır. R ve Yukarı butonuna aynı anda basılı tutulur, bütün ledler yanınca bırakılır. 3 sn. sonra sistem kendini resetlemeye başlar.

Tuş Kilidi : R ve Yukarı butonuna aynı anda basınca aktif olur. R ve Aşağı butonuna aynı anda basınca pasif olur.

5. ARIZA UYARI KODLARI

Otomatik kapı çalışma sisteminde oluşan arıza durumları ve aksesuar arızaları uyarı kodları ile bildirir. Bu uyarılar kontrol ünitesindeki display üzerinde rakamsal, fonksiyon seçicinin sağ tarafındaki arıza tanımı panelinde led ışık olarak bildirilir. Fonksiyon seçici üzerindeki ledlerin yanlarında arıza bölgesi yazılı olarak tanımlanmıştır. Kontrol ünitesindeki display üzerinde yandaki kodlarla arıza tanımı yapılır;

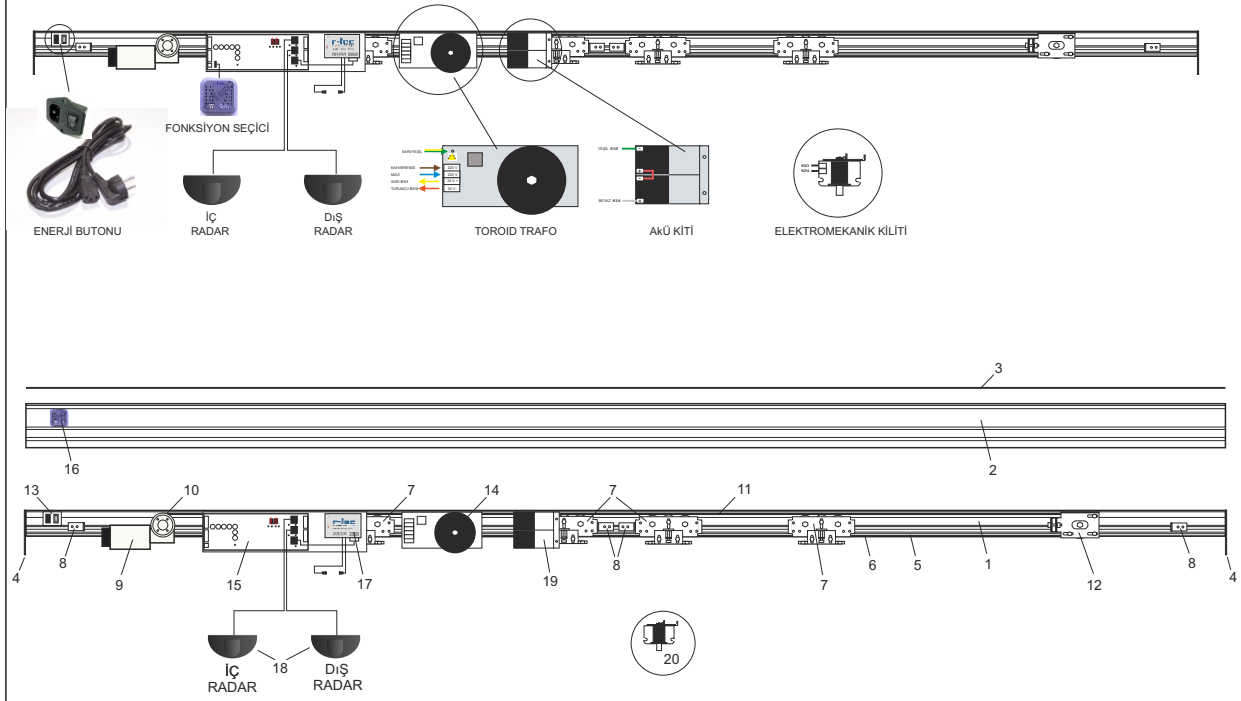
NOT : Display üzerinde görünen kodu silmek için P2 (ESCAPE) butonuna 3 sn. basılı tutun.

o1	Kapı açılırken sıkıştı
o2	Kapı kapanırken sıkıştı
o3	Yüksek akım koruması
o4	Buton arızalı
o5	Radar arızalı
o6	Mekanik sıkışma var
o7	Akü voltajı düşük
o8	Fotosel arızalı
o9	Şebeke voltajı düşük
10	Encoder hatası

6. SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP
Elektrik verince kapı çalışmadı ve display ekranında sırasıyla 1-2-3 rakamları yanıp sönüyor. Sebebi nedir?	Kapı kanadının altındaki kılavuzun üzerine oturmadığından emin olun. Kılavuzun montajının doğruluğunu kontrol edin. Tekerlek gurubunda ortada kısımda olan gergi tekerleğinin baskısını kontrol edin. İlk önce boşa çıkarın, sonra yukarı değecek kadar kaldırıp vidasını sıkın.
Elektrik verince kapı çalışmadı ve display ekranında sürekli 1 rakamı yanıp sönüyor. Sebebi nedir?	Fonksiyon seçicinin kablosu yerine takılı değil. Kablosunu taktıktan sonra normal çalışmasına başlayacaktır.
Display ekranında sürekli 08 rakamı yanıyor. Sebebi nedir?	Fotosel sensörleri birbirini görmüyor veya kablolarından biri montaj sırasında hasar görmüş olabilir. Kontrol ünitesi üzerindeki fotosel test butonları ile sorunun kaynağını tesbit edebilirsiniz
Display ekranında sürekli 05 rakamı yanıyor. Sebebi nedir?	Radar sürekli komut veriyor. Radarın içindeki algılama hassasiyet ayarı fazla açılmış olabilir. Algılama hassasiyeti ve radar görüş açısı kontrol edilmelidir.
Display ekranında sürekli 10 rakamı yanıyor. Sebebi nedir?	Encoder arıza uyarısıdır. Encoder veya kablosundan kaynaklanabileceği gibi, resetleme sırasında mekanik sıkışma sonucu motor hareket etmediği zamanda aynı uyarıyı verir. Mekanik montajın doğru yapıldığını kontrol ediniz.

5. PATLATILMIŞ RESİM



- 1.Şase
- 2.Şase kapağı
- 3.Şase kapağı fitili
- 4.Yan kapak L-R
- 5.Mantar çıta
- 6.Mantar çıtası fitili
7. Tekerlek
8. Mekanik stoper
9. Motor
10. Kasnak dişli
11. Triger kayışı
- 12.Gergi makarası
- 13.Enerji butonu
14. Toroid trafo
15. Kontrol ünitesi
16. Fonksiyon seçici
- 17.Emniyet fotoseli
18. Radar İç-Dış
19. Akü
20. Elektromekanik kilit