

# Kılavuzun tercüme edilmiş versiyonu

## İÇİNDEKİLER

<b>1 - Güvenlik talimatları</b>	<b>1</b>
1.1 Dikkat - Önemli güvenlik talimatları	1
1.2 Giriş	1
1.3 Ön kontroller	2
1.4 Elektrikli ön donanım	2
1.5 Montajla ilgili güvenlik talimatları	2
1.6 Yönetmelik	2
1.7 Destek	2
<b>2 - Ürün tanımı</b>	<b>3</b>
2.1 Uygulama alanı	3
2.2 Kumanda kabininin tanımı - Şekil 1	3
2.3 Ölçüler - Şekil 2	3
2.4 Elektronik kartın tanımı - Şekil 3	3
<b>3 - Montaj</b>	<b>3</b>
3.1 Kumanda kabininin sabitlemesi - Şekil 4	3
3.2 Motorların kablo tesisatı - Şekil 5	3
3.3 8,2 kΩ dirençli engel algılayıcı bağlantısı (ref. 9019589) - Şekil 6	3
3.4 Şebeke beslemesine bağlama - Şekil 7	3
<b>4 - Hızlı çalıştırma</b>	<b>4</b>
4.1 Tamamen açılma şeklinde çalışma için uzaktan kumandaların hafızaya alınması - Şekil 8	4
4.2 Motorların dönüş yönü kontrolü	4
4.3 Kapı hareket mesafesi öğretme işlemi - Şekil 9	4
<b>5 - Çalışma denemesi</b>	<b>4</b>
5.1 Uzaktan kumandaların kullanılması - Şekil 10	4
5.2 Fotosellerin çalışması	4
5.3 Engel algılayıcının çalışması	4
5.4 Özel çalışmalar	4
<b>6 - Çevre elemanlarının bağlanması</b>	<b>4</b>
6.1 Genel kablo tesisatı planı - Şekil 11	4
6.2 Çeşitli çevre elemanlarının tanımı	4
<b>7 - Gelişmiş parametreleme</b>	<b>5</b>
7.1 1 ve 2 motor torku - 1 - 4 dipswitch	5
7.2 Kapı mod 1 - Dipswitch 5	5
7.3 Kapanma sırasında kapıların kayması - Dipswitch 6	5
7.4 Çalışma modları - 7 - 9 dipswitch	5
7.5 Koç darbesi - Dipswitch 10	5
7.6 Turuncu flaşör uyarısı - Dipswitch 11	5
7.7 Kapanma sırasında fotosellerin otomatik testi - Dipswitch 12	5
7.8 Kapanma zamanlamasının ayarlanması - Şekil 21	6
<b>8 - Uzaktan kumandaların programlanması</b>	<b>6</b>
8.1 Yaya açılma fonksiyonu için 2 veya 4 tuşlu uzaktan kumandaların hafızaya alınması - Şekil 22	6
8.2 3 tuşlu uzaktan kumandaların hafızaya alınması - Şekil 23	6
<b>9 - Uzaktan kumandaların ve tüm ayarların silinmesi</b>	<b>6</b>
9.1 Hafızaya alınan uzaktan kumandaların silinmesi - Şekil 24	6
9.2 Öğretme işleminin silinmesi - Şekil 25	6
<b>10 - Teşhis</b>	<b>6</b>
10.1 Engel algılayıcının onarımı	6
<b>11 - Teknik özellikler</b>	<b>6</b>

## 1 - GÜVENLİK TALİMATLARI



Bu sembol, risk dereceleri aşağıda tanımlanmış olan bir tehlikenin varlığını işaret eder.

### TEHLİKE

Ani ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilecek bir tehlikenin varlığını işaret eder

### UYARI

Ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilecek bir durumu işaret eder

### ÖNLEM

Hafif veya orta ağır yaralanmalara neden olabilecek bir durumu işaret eder

### DİKKAT

Üründe hasara veya tamamen tahrip olmaya yol açabilecek bir tehlikeyi işaret eder

### 1.1 Dikkat - Önemli güvenlik talimatları

Kişilerin güvenliği için tüm bu talimatlara harfiyen uyulması çok önemlidir çünkü yanlış bir montaj ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu talimatları muhafaza ediniz.

Bu mekanizmanın montajı, bu tür mekanizmalar ve ev otomasyonu konusunda uzman bir tesisatçı tarafından ve ürünün kullanıma sunulduğu ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Kullanım kılavuzu ve montaj talimatları son kullanıcıya teslim edilmeden önce mutlaka bu mekanizmanın montajının, ayarlanmasının ve bakımının bu tür mekanizmalar ve ev otomasyonu konusunda uzman bir tesisatçı tarafından gerçekleştirilmesi gerektiği uyarısı yapılarak müşteriye teslim edilmelidir.

### 1.2 Giriş

#### > Önemli bilgiler

Bu ürün kanatlı kapılar için konutlarda kullanıma yönelik bir kumanda kabinidir. EN 60335-2-103 normuna uygun olabilmesi için bu ürünün zorunlu olarak bir Somfy motoruyla birlikte kullanılması gerekir. Böylece oluşturulan grup motor ve düzenekleri adı ile anılmaktadır. Bu talimatların amacı hem sözü edilen normun getirdiği şartları karşılamak, hem de kişilerin ve eşyaların güvenliğini sağlamaktır.

### UYARI

Bu ürünün bu kılavuzda belirtilen kullanım alanı dışında herhangi bir şekilde kullanılması yasaktır (montaj kılavuzundaki «Uygulama alanı» paragrafına bakınız). Böyle bir durumda, tıpkı bu kılavuzdaki talimatlara uyulmaması durumunda olduğu gibi, Somfy'nin her türlü sorumluluk ve garanti kapsamının dışında kalır. Somfy tarafından onaylanmamış olan her türden güvenlik aksesuarının kullanılması kesinlikle yasaktır.

Bu mekanizmanın montajı sırasında bir tereddüt olursa veya daha fazla bilgi isterseniz, [www.somfy.com](http://www.somfy.com) adresindeki internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

Normlarda veya mekanizmadaki gelişmelere göre bu talimatlarda değişikliğe gidilmesi mümkündür.

### 1.3 Ön kontroller

#### > Montaj ortamı

#### DİKKAT

Mekanizmanın üzerine su püskürtmeyiniz.  
Mekanizmayı patlayabilir malzemelerin bulunduğu bir ortama monte etmeyiniz.

#### > Motorun monte edileceği kapının durumu

Somfy motorun güvenlik talimatlarına bakınız.

### 1.4 Elektrikli ön donanım



#### TEHLİKE

Elektrik beslemesinin kurulumu, mekanizmanın kurulduğu ülkede yürürlükte olan normlara uygun olmalı ve bu işlemler yetkili bir kişi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Elektrik hattının özel olarak mekanizmanın beslenmesine ayrılması ve aşağıda belirtilen güvenlik önlemlerinin de alınmış olması gerekir:

- 10 A'lik bir devre kesici sigorta,
- ve diferansiyel tip bir disjonktör (30 mA).

Devrede çift kutuplu bir besleme kesme düzeneği de öngörülmelidir.

Bir paratonerin kurulumu tavsiye edilmektedir (maksimum 2 kV rezidüel gerilim).

#### > Kablo geçişleri

Zemin altına döşenen kabloların, motor ve diğer aksesuar kablolarının rahatlıkla geçirilebilmeleri için yeterli çapta bir koruyucu kılıfla donatılmış olmaları gerekir.

Zemin altına döşenmeyen kablolar için ise araçların geçişinden etkilenmeyecek bir kablo koruyucunun kullanılması zorunludur (ref. 2400484).

### 1.5 Montajla ilgili güvenlik talimatları



#### TEHLİKE

Montaj bitmeden önce mekanizmayı herhangi bir besleme kaynağına (şebeke elektriği, akü, güneş paneli) bağlamayınız.



#### UYARI

Bu kit ile birlikte verilmiş olan parçalarda herhangi bir şekilde değişiklik yapılması veya bu montaj kılavuzunda yer almayan ilave bir elemanın kullanılması kesinlikle yasaktır.

Hareket halindeyken kapıyı sürekli izleyiniz ve montaj tamamlanıncaya kadar diğer şahısların kapının uzağında kalmasını sağlayınız.

Mekanizmayı tespitlemek için hiçbir şekilde yapıştırıcı kullanmayınız.

#### DİKKAT

Her türden sabit kumanda düzeneğini 1,5 metreden daha aşağıya, kapıdan görülecek bir yere ve hareketli kısımların uzağına monte ediniz.



#### TEHLİKE

Montajın uygun olmasını sağlamak için aktif bir engel algılayıcısının montajı **zorunludur**.

Montaj sonrasında aşağıdaki kontrolleri yapınız:

- mekanizmanın gereken şekilde ayarlanmış olduğu
- manuel kavrama tertibatının düzgün şekilde çalıştığı
- kapının zeminden yarı yüksekliğine göre 50 mm'den daha yüksek bir engelle karşılaştığında mekanizmanın hareket yönünün değiştiği.

#### > Güvenlik tertibatları



#### UYARI

Otomatik modda veya görüş alanı dışından bir uzaktan kumanda ile çalıştırma halinde, fotosellerin monte edilmesi zorunludur.

Otomatik modda bir çalışma durumu halinde veya kapının kamuya açık bir yola açılıyor olması halinde mekanizmanın kullanıma sunulduğu ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olarak turuncu renkli bir flaşörün monte edilmesi zorunlu olabilir.

#### > Giysilerle ilgili önlemler

Montaj sırasında tüm takıların (bilezik, kolye veya diğerleri) çıkarılması gerekir.

Montaj sırasında delik açma, kaynaklama veya benzeri işlemler yapılırken gerekli koruma önlemlerini (özel gözlükler, koruyucu eldiven, gürültü önleyici kask, vb...) mutlaka alınız.

### 1.6 Yönetmelik

Somfy olarak biz, ürünün Avrupa Birliğinin yürürlükte olan direktiflerin öngördüğü temel gereksinimlere uygun olduğunu bildiririz. Bir uygunluk açıklaması [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce) (CB 230 RTS) internet adresinde kullanımınıza sunulmuştur.

### 1.7 Destek

Mekanizmanın montajı sırasında bazı zorluklarla karşılaşabilirsiniz veya cevapsız kalan bazı sorularınız olabilir.

Bize başvurmakta tereddüt etmeyiniz, uzmanlarımız size yanıt vermek için hizmetinizdedir. İnternet adresimiz: [www.somfy.com](http://www.somfy.com)

## 2 - ÜRÜN TANIMI

### 2.1 Uygulama alanı

CB 230 RTS kumanda kabini, kapıların açılması ve kapanması için 230V'lik bir veya iki Somfy motorun kumandası için tasarlanmıştır.

**Saatte çevrim sayısı:** Bir saat içerisinde düzenli olarak dağılması koşuluyla 20°C'de 10 çevrim/saat (montaj türüne göre değişebilir)

### 2.2 Kumanda kabininin tanımı - Şekil 1

İşaret	Tanım
1	Kapak
2	Kapak vidası
3	Elektronik kart
4	Bağlantı uçları yuvası
5	Yedek sigortalar

### 2.3 Ölçüler - Şekil 2

### 2.4 Elektronik kartın tanımı - Şekil 3

○	Sönük	☀	Hızlı şekilde yanıp sönme
☀	Yavaş şekilde yanıp sönme	☀	Sabit yanma

İşaret	Tanım	Yorumlar
1	POWER kontrol ışığı	☀: İlk çalıştırma sırasında öğretim işlemi gerçekleşmemiştir ☀: Elektronik aksam üzerinde arıza (termik motor, ...) ☀: Öğretim işlemi gerçekleşmiştir
2	SET kontrol ışığı	☀: Öğretim işlemi gerçekleştiriliyor
3	SET tuşu	Kapıların hareket mesafesinin öğretim işleminin başlatılması / silinmesi
4	TIME potansiyometresi	Otomatik kapanma zamanlamasının ayarlanması
5	Dipswitchs	1 - 2 Motor torku 1 3 - 4 Motor torku 2 5 1 veya 2 motorun çalışması 6 Kapanma sırasında kapıların kayması (özel montaj konfigürasyonları için) 7 - 8 - 9 Çalışma modları 10 Koç darbesi 11 Turuncu flaşör uyarısı 12 Kapanma sırasında fotosellerin otomatik testi
6	PROG kontrol ışığı	☀: Radyo yayın yakalama ☀: Radyo kumanda noktasının hafızaya alınmasının beklenmesi
7	PROG tuşu	Radyo kumanda noktalarının hafızaya alınması / silinmesi
8	Bağlantı uçları yuvası	Motor ve aksesuarların kablo tesisatı, kumanda kabininin beslemesi
9	«Açılma sırasında aktif fotosel girişi» kontrol ışığı	☀: Fotosellerin engellenmesi veya arızası
10	«Kapanma sırasında aktif fotosel girişi» kontrol ışığı	☀: Fotosellerin engellenmesi veya arızası
11	Dirençli engel algılayıcı girişi kontrol ışığı	☀: Engel algılayıcı arızası veya aktivasyonu
12	Tam giriş kumandası kontrol ışığı	☀: Giriş aktif
13	Yaya girişi kumandası kontrol ışığı	☀: Giriş aktif
14	Sigorta F1 2,5 AT	230 V turuncu flaşör ve motorların korunması
15	Sigorta F2 100 mA	Aşırı yük durumunda 24 V aksesuar çıkışlarının korunması
16	Sigorta F3 315 mA	Kısa devre durumunda 24 V aksesuar çıkışlarının korunması

## 3 - MONTAJ

⚠ Elektrik bağlantılarının, mutlaka profesyonel bir elektrisyen tarafından yapılması gerekir.

Elektrikli cihazların montajı ve çalışması ile ilgili yürürlükteki tüm talimatlara uyulduğundan emin olun.

Elektrik kutusundan çıkan erişilebilir iletken kablolar, kopmaya karşı korunmalıdır (örneğin, çekme sırasında tutmaya uygun bir rakor ile). Erişilebilir iletken kablolar, 100 N çekme gücüne ve 0,35 Nm burulma gücüne dayanıklı olmalıdır. İletkenlerin izolasyonunu, aşınmaya karşı korumalıdır.

Bu kablo geçiş tertibatı, en IP44 kadar bir sızdırmazlık sağlamalıdır.

Tüm kablolar, motora bükülme olmadan aşağıdan takılmalıdır.

Elektrik kablolarının takılması için rijit veya esnek borular kullanılması tavsiye edilir.

Besleme kablosu için 1,5 mm<sup>2</sup> kesitli bir kablo kullanınız.

Motor ve aksesuarların kablo tesisatı için 0,75 mm<sup>2</sup> kesitli kablolar kullanınız.

Tüm karışmaları önlemek için ayrı kılıflar kullanarak 230V besleme kablolarını, daha düşük gerilimli kumanda kablolarından ayırınız. 230V besleme kablolarını birarada tutunuz (örneğin bir kelepçe ile) ve soketlere en yakın kısmından (1 - 12 no'lu uçlar) kılıfını çıkarınız. 24V aksesuar besleme kabloları için de aynı işlemi yapınız (13 - 26 no'lu uçlar).

Motor besleme kablosu için bir uzatma gerekiyorsa dışarıya koymaya uygun bir kablo kullanınız.

### 3.1 Kumanda kabininin sabitlemesi - Şekil 4

- Kumanda kabinini motorlara bağlayan kablolar için izin verilen maksimum uzunluk 20 m'dir.

- Kumanda kabinini, zemine göre minimum 40 cm yüksekliğe monte ediniz.

- Sabitleme mesnedi tipine uygun vida kullanınız.

[1]. Mesnet üzerine sabitleme noktalarını çizmek için kumanda kabininin zeminini kullanınız.

**Dikkat:** Kumanda kabininin düz olduğunu kontrol ediniz.

[2]. Mesnedi deliniz.

[3]. Kumanda kabinini sabitleyiniz.

### 3.2 Motorların kablo tesisatı - Şekil 5

**i** M1, ilk açılan ve son kapanan kapının üzerine monte edilmiş motordur.

[1]. İlk açılması ve son kapanması gereken kapı motorunu, M1 soketine (5, 6 ve 7 no'lu uçlar) bağlayınız. Motorun ortak kısmı (mavi kablo), 6 no'lu uca bağlanmalıdır.

[2]. Motorlarla birlikte verilen kondansatörlerden birini, 5 ve 7 no'lu uca bağlayınız.

[3]. İkinci motoru, M2 soketine (8, 9 ve 10 no'lu uçlar) bağlayınız. Motorun ortak kısmı (mavi kablo), 9 no'lu uca bağlanmalıdır.

[4]. Motorlarla birlikte verilen diğer kondansatörü, 8 ve 10 no'lu uca bağlayınız.

[5]. Motorların topraklama kablosunu, 4 no'lu uca bağlayınız.

**i** Motorların kablo tesisatı ve kapıların açılma yönü kontrol aşaması, motorların devreye alınmasının başında yer alır (bölüm 4.2).

[6]. Kondansatörleri, kelepçelerle kabinin alt kısmına sabitleyiniz.

### 3.3 8,2 kΩ dirençli engel algılayıcı bağlantısı (ref. 9019589) - Şekil 6

⚠ Montajın uygun olmasını sağlamak için aktif bir engel algılayıcının montajı **zorunludur**.

### 3.4 Şebeke beslemesine bağlama - Şekil 7

Kumanda kabinine elektrik verildiğinde **POWER** kontrol ışığı yanıp söner.

⚠ Topraklama kablosu, kopması riski nedeniyle her zaman faz L ve nötr N kablosundan daha uzun olmalıdır.

## 4 - HIZLI ÇALIŞTIRMA

### 4.1 Tamamen açılma şeklinde çalışma için uzaktan kumandaların hafızaya alınması - Şekil 8

36 kumanda kanalına kadar hafızaya alma işlemi yapılabilir.

Daha önceden hafızaya alınmış bir kanal için bu uygulamanın gerçekleştirilmesi kanalın silinmesine neden olur.

- [1]. **PROG** tuşuna (7 no'lu işaret, Şekil 3) basınız (2 sn.). Kırmızı kontrol ışığı sabit yanar.
- [2]. Kapının tamamen açılmasına kumanda edecek uzaktan kumanda tuşuna basınız. Kırmızı kontrol ışığı yanıp sönmeye başlar, uzaktan kumanda hafızaya alınmıştır.

### 4.2 Motorların dönüş yönü kontrolü

- [1]. Şebeke beslemesini kesiniz.
- [2]. Kapıları manuel olarak ara konuma alınız ve motorları kilitleyiniz.
- [3]. Şebeke beslemesini veriniz.
- [4]. Hafızaya alınmış bir uzaktan kumanda veya normal kablo bağlantısı girişine takılmış bir kumanda noktası ile kapıya kumanda ediniz. Kapının açılması gerekir.
- [5]. Kapanıyorsa kapıyı durdurunuz, şebeke beslemesini kesiniz ve sonra kumanda kabininin 5 ve 7 veya 8 ve 10 no'lu uçlarındaki kabloları ters bağlayınız.
- [6]. Motorların kilidini açınız.
- [7]. Kapıları manuel olarak kapalı konuma alınız ve sonra motorları kilitleyiniz.
- [8]. Şebeke beslemesini veriniz.

### 4.3 Kapı hareket mesafesi öğretme işlemi - Şekil 9

Öğretme işlemi, her motorun normal hızda, yavaşlama ve iki kapı arasında kayma fazında çalışma sürelerinin kaydedilmesini sağlar.

Öğretme işlemi, iki kapının tek açılmasını sağlamak üzere yapılır. Kapamada yapılan işlem, açılmada yapılan ile aynı olacaktır (aynı yavaşlama alanı, iki kapı arasında aynı kayma).

### Kapı hareket mesafesi öğretme işleminin gerçekleştirilmesi

 Öğretme işleminin gerçekleştirilmesi için kapının kapalı ve motorların kilitli olması gerekir.

**i** İlgili dipswitch yardımıyla bir tekli kapı uygulaması seçilmişse sadece Motor 1 çıkışı beslenecektir (bu durumda [3] aşamasını gerçekleştirmeyiniz).

- [1]. **SET** tuşuna 2 saniye basınız. **POWER** ve **SET** kontrol ışıkları yanıp söner.
- [2]. Öğretme işlemini başlatmak için hafızaya alınmış bir uzaktan kumandanın tuşuna basınız. M1 ile kumanda edilen kapı açılır.
- [3]. M1 ve M2 kapıları arasındaki kayma istenen düzeye geldiğinde hafızaya alınmış uzaktan kumanda tuşuna tekrar basınız. M2 ile kumanda edilen kapı açılır. **Not:** İki kapı arasındaki kayma, 0'dan 10 saniyeye kadar sürebilir. Kayma olması istenmiyorsa ilk kapının çalışmasından hemen sonra uzaktan kumanda üzerine bir defa basınız. İlk kapının açılmasından sonra 10 saniye içerisinde basma işlemi yapılmazsa iki kapı arasındaki kayma 10 saniye olacaktır.
- [4]. M1 ile kumanda edilen kapı, yavaşlamasını istediğiniz konuma geldiğinde hafızaya alınmış uzaktan kumanda tuşuna basınız. M1 ile kumanda edilen kapı, açılma hareketini düşük hızda bitirir. M2 ile kumanda edilen kapı, [3] aşamada kaydedilen süreye göre yavaşlayacaktır. Kapıların yavaşlama fazları aynı olacaktır. **Not:** Yavaşlama olması istenmiyorsa bu aşamayı gerçekleştirmeyiniz.
- [5]. Kapılar tamamen açıldığında birkaç saniye bekleyiniz ve sonra hafızaya alınmış uzaktan kumanda tuşuna basınız. İkinci yapılan işlemler, rüzgar veya direnç gösteren başka bir ortamda kapının tamamen açılmasını garanti edecektir. Öğretme işlemi tamamlanmıştır. **POWER** kontrol ışığı sabit yanar. **Not:** Yavaşlama olması istenmiyorsa kapılar tamamen açıldığında art arda 2 basma işlemi yapılmalıdır.

**i** Öğretme işlemi sırasında **SET** tuşuna 2 saniye basılması, öğretme işlemini durdurur. Öğretme işlemi sırasında güvenlik girişleri aktiftir.

## 5 - ÇALIŞMA DENEMESİ

### 5.1 Uzaktan kumandaların kullanılması - Şekil 10

Varsayılan olarak sıralı çalışma modu.

### 5.2 Fotosellerin çalışması

Kapanma sırasında fotosellerin engellenmesi = kapı tamamen durur ve yeniden açılır.

Açılma sırasında fotosellerin engellenmesi = kapı durur.

### 5.3 Engel algılayıcının çalışması

Açılma/kapanma sırasında engel algılama = durma + geri çekilme.

### 5.4 Özel çalışmalar

Kullanıcı kitabına bakınız.

## 6 - ÇEVRE ELEMANLARININ BAĞLANMASI

### 6.1 Genel kablo tesisatı planı - Şekil 11

Uçlar	Uçların gösterimi	Bağlantı	Yorum
1	L	230 V besleme	
2	N		
3 - 4		Toprak	
5 - 6 - 7	M1	Motor 1	İlk açılan motor
8 - 9 - 10	M2	Motor 2	İkinci açılan motor
11 - 12	Flash	230V turuncu flaşör çıkışı	Turuncu flaşör ile yanıp sönmeye kumandası
13 - 14	Puls	Elektrikli kilit için modül	Kilit kumandası için modül
15	0 V	24 V aksesuar beslemesi	Tüm çıkışlarda aksesuar grubu için maks. 315 mA
16	24 V		
17	Test	Güvenlik testi çıkışı	
18		Ortak	
19	Sec Cell - o	Açılma sırasında aktif fotosel	
20	Sec Cell - c	Kapanma sırasında aktif fotosel	
21	ESE	8k2 dirençli engel algılayıcı	
22	Kontak	TAMAMEN / AÇILMA kumandası girişi	
23	Ortak		
24	Kontak	YAYA / KAPANMA kumandası girişi	
25	Göbek	Anten	
26	Tel		

### 6.2 Çeşitli çevre elemanlarının tanımı

#### Fotoseller

- «Açılma sırasında aktif fotosel girişi» kablo tesisatı - Şekil 12 (açılma sırasında otomatik test yapılmaz)
- «Kapanma sırasında aktif fotosel girişi» kablo tesisatı
  - Otomatik test ile - ON üzerinde DIP SW12 - Şekil 13
  - Otomatik test olmadan - Şekil 14

**Reflex fotosel**

- Otomatik test ile «Kapanma sırasında aktif fotosel girişi» kablo tesisatı - Şekil 15

**Turuncu flaşör 230V - Şekil 16**

Dipswitch 11 ile aktive edilebilir turuncu flaşör uyarısı (kapının harekete geçmeye başlamasından 2 sn önce) .

**Anten - Şekil 17****Elektrikli kilit 12Vac (Ref. 9019552) - Şekil 18**

Elektrikli kilit beslemesi, kumanda kabini tarafından sağlanmaz.

**Anahtarlı kontak - Şekil 19****Visiophone - Şekil 20**

## 7 - GELİŞMİŞ PARAMETRELEME

Bir dipswitch durumunun değişimi, hemen dikkate alınır.

Varsayılan olarak tüm dipswitch'ler OFF durumundadır.

**7.1 1 ve 2 motor torku - 1 - 4 dipswitch**

	DIP - SW 1	DIP - SW 2	Ayar
<b>Motor torku 1 ayarı</b>	OFF	OFF	%100 tork
	OFF	ON	%75 tork
	ON	OFF	%50 tork
	ON	ON	%25 tork
	DIP - SW 3	DIP - SW 4	Ayar
<b>Motor torku 2 ayarı</b>	OFF	OFF	%100 tork
	OFF	ON	%75 tork
	ON	OFF	%50 tork
	ON	ON	%25 tork

**7.2 Kapı mod 1 - Dipswitch 5**

DIP - SW 5	Ayar
OFF	2 motorun çalışması
ON	Bir motorun çalışması M2 çıkışı beslenmez. Tüm çalışma modları kullanılabilir.

**7.3 Kapanma sırasında kapıların kayması - Dipswitch 6**

DIP - SW 6	Ayar
OFF	Kapanma sırasındaki kayma açılma sırasındaki kayma ile aynıdır, öğretim işlemi sırasında ayarlanmıştır
ON	Kapanma sırasında 20 sn'lik kayma

**7.4 Çalışma modları - 7 - 9 dipswitch**

DIP - SW 7	DIP - SW 8	DIP - SW 9	Ayar
Sıralı			
OFF	OFF	OFF	Uzaktan kumandanın tuşuna her basıldığında motor (başlangıç konumu: kapalı kapı) aşağıdaki çevrime göre çalışır: açılma, durma, kapanma, durma, açılma ...
<b>Sıralı + otomatik kapanma zamanlaması</b>			
OFF	OFF	ON	Otomatik kapanma modunda çalışma, sadece fotoseller monte edilmişse mümkündür. Otomatik kapanma zamanlaması ile sıralı modda: - kapının kapanması, TIME potansiyometresi ile programlanan zamanlama süresinin ardından otomatik olarak gerçekleşir, - uzaktan kumandanın tuşuna basılması, devam eden hareketi ve kapanma zamanlamasını yarıda keser (kapı açık kalır).

**Yarı otomatik**

OFF	ON	OFF	
			Yarı otomatik modda kapı, her zaman kapalı veya açıktır: - açılma sırasında uzaktan kumandanın tuşuna basılması etkisizdir, - kapanma sırasında uzaktan kumandanın tuşuna basılması yeniden açılmaya yol açar.

**Otomatik**

OFF	ON	ON	
			Otomatik modda kapının son konumu, her zaman kapalı konum olacaktır. Otomatik kapanma modunda çalışma, sadece fotoseller monte edilmişse mümkündür. - kapının kapanması, TIME potansiyometresi ile programlanan zamanlama süresinin ardından otomatik olarak gerçekleşir, - açılma sırasında uzaktan kumandanın tuşuna basılması etkisizdir, - kapanma sırasında uzaktan kumandanın tuşuna basılması yeniden açılmaya yol açar, - kapanma zamanlaması sırasında uzaktan kumandanın tuşuna basılması zamanlamayı yeniden başlatır (kapı, yeni zamanlamaya göre kapanacaktır). Fotosellerin algılama alanında bir engel varsa kapı kapanmaz. Engel kalktığında kapanır.

**Otomatik + fotoselin engellenmesi**

ON	OFF	OFF	
			Otomatik modda kapının son konumu, her zaman kapalı konum olacaktır. Otomatik kapanma modunda çalışma, sadece fotoseller monte edilmişse mümkündür. Kapının açılmasından sonra fotosellerin önünden geçilmesi (kapanma sırasında aktif fotosel girişi devrede ise), kısa bir süre (sabit 2 sn.) sonra kapının kapanmasına neden olur. Fotosellerin önünden geçiş yapılmadıysa TIME potansiyometresi ile programlanmış kapanma zamanlamasından sonra kapı otomatik olarak kapanır. Fotosellerin algılama alanında bir engel varsa kapı kapanmaz. Engel kalktığında kapanır.

**Kablolu emniyet kumandası**

ON	ON	ON	
			Kapı kumandası, sadece kablolu bir kumandanın basılı tutulmasıyla gerçekleştirilir: AÇMA kumandası girişi ile açılma, KAPATMA kumandası girişi ile kapanma, Radyo ve yaya kumandaları etkin değildir. Kablolu emniyet kumandası modunda yavaşlama alanı yoktur, Bu çalışma modu, öğretim işlemi yapılmadan devreye alınabilir.

**7.5 Koç darbesi - Dipswitch 10**

DIP - SW 10	Ayar
OFF	Koç darbesi olmadan
ON	Koç darbesi ile: Açılmadan önce motorlar, kapı kapalıyken hafif bir itiş hareketi yapar.

**7.6 Turuncu flaşör uyarısı - Dipswitch 11**

DIP - SW 11	Ayar
OFF	Uyarısız
ON	Hareketten önce 2 sn'lik uyarı ile

**7.7 Kapanma sırasında fotosellerin otomatik testi - Dipswitch 12**

DIP - SW 12	Ayar
OFF	Otomatik test olmadan
ON	Otomatik test ile: Otomatik test sadece, kapanma sırasında aktif fotosel girişine bağlı fotosel için yapılabilir.

## 7.8 Kapanma zamanlamasının ayarlanması - Şekil 21

«Sıralı + otomatik kapanma zamanlaması», «Otomatik» veya «Otomatik + fotoselin engellenmesi» çalışma modu seçildiğinde **TIME** potansiyometresi ile kapanma zamanlamasını (120 sn.'ye kadar) ayarlayınız:

- Zamanlamayı arttırmak için potansiyometreyi sağa döndürünüz.
- Zamanlamayı azaltmak için potansiyometreyi sola döndürünüz.

## 8 - UZAKTAN KUMANDALARIN PROGRAMLANMASI

### 8.1 Yaya açılma fonksiyonu için 2 veya 4 tuşlu uzaktan kumandaların hafızaya alınması - Şekil 22

- 1]. PROG** tuşuna (7 no'lu işaret, Şekil 3) basınız (2 sn.). Kırmızı kontrol ışığı sabit yanar.
- 2]. PROG** tuşuna ikinci defa basınız. Kırmızı kontrol ışığı yavaşça yanıp söner.
- Kapının yaya için açılmasına kumanda edecek uzaktan kumanda tuşuna basınız. Kırmızı kontrol ışığı yanıp sönmeye başlar, uzaktan kumanda hafızaya alınmıştır.

### 8.2 3 tuşlu uzaktan kumandaların hafızaya alınması - Şekil 23

- 1]. PROG** tuşuna (7 no'lu işaret, Şekil 3) basınız (2 sn.). Kırmızı kontrol ışığı sabit yanar.
- Uzaktan kumandadaki tuşlardan birine basınız. Kırmızı kontrol ışığı yavaşça yanıp söner, uzaktan kumanda hafızaya alınmıştır.

### 3 tuşlu bir uzaktan kumandanın tuşlarının fonksiyonları

Λ	my	v
Tamamen açılma	Durma	Tamamen kapanma

## 9 - UZAKTAN KUMANDALARIN VE TÜM AYARLARIN SİLİNMESİ

### 9.1 Hafızaya alınan uzaktan kumandaların silinmesi - Şekil 24

Hafızaya alınmış tüm uzaktan kumandaların silinmesine yol açar.

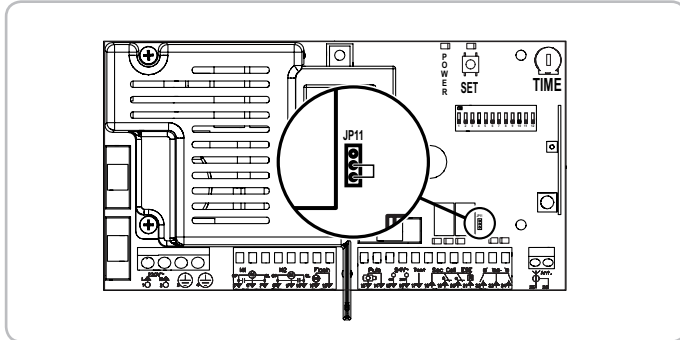
### 9.2 Öğretme işleminin silinmesi - Şekil 25

Öğretme işleminin silinmesine neden olur: iki kapı arasındaki kayma, hareket mesafesi sonunda yavaşlama bölgesi.

## 10 - TEŞHİS

### 10.1 Engel algılayıcının onarımı

JP11 köprüsünü, aşağıdaki resimde gösterildiği gibi yerleştiriniz:



Engel algılayıcı devre dışı kalır.



**TEHLİKE**

*Motor güvenlik olmadan çalışır.*

Onarım gerçekleştirildiğinde köprüyü orijinal konumuna yerleştiriniz ve engel algılayıcıyı test ediniz.

## 11 - TEKNİK ÖZELLİKLER

### GENEL ÖZELLİKLER

Şebeke beslemesi	220/230 V - 50/60 Hz
Maksimum tüketilen güç	motorlar maks. 520 W
İklimsel kullanım şartları	- 20 ° C / + 60 ° C - IP44
Somfy radyo frekansı	RTS 433,42 MHz
Hafızaya alınabilecek kanal sayısı	128

### BAĞLANTILAR

Kapanma sırasında parametrelenebilir güvenlik girişi	Türü	Kuru kontak: NC
Kablolu kumanda girişi	Uyumluluk	Fotoseller TX/RX - Reflex fotosel - 8,2 kΩ dirençli engel algılayıcı
Turuncu flaşör çıkışı		Kuru kontak: NO
Güvenlik girişi test çıkışı		230 V - 60 W
Aksesuar besleme çıkışı		Evet: kapanma sırasında fotosel otomatik testi için
Harici anten girişi		24 Vac - 315 mA maks.
		Evet: RTS uyumlu anten (Ref. 2400472)

### ÇALIŞMA

Otomatik kapanma modu		Evet: 0 sn - 120 sn programlanabilir yeniden kapanma zamanlaması
Turuncu flaşör uyarısı		Programlanabilir: uyarısız veya uyarılı (sabit süre 2 sn)
Yayalar için açılma kumandası		Evet: M1 ile motorlu kapının tamamen açılması
Kapanmada birleşme hızı		Varsayılan olarak normal hızın %33'ü
Koç darbesi - elektrikli kilidin serbest bırakılması		Parametrelenebilir: aktif - aktif değil
Kapıların kayması		Parametrelenebilir